

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par:
 Bereits inspiziert durch:

Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	GS		SL					
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	900		799					
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	620		620					
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	280		179					
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	1399		794					
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	20,5		23,3					
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	33,3		33,3					
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	12,5		15,7					
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	WEST		WEST					

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:

Arbeiten abgeschlossen:

ja:

nein:

9. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

Während Rennen im Zielraum die Netze installieren.

**Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.**

10. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Heliport Vrbno

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Erdkabel, Opt.Kabel

12. Have the necessary documents been submitted?
Les dossiers sont-ils complets ?
Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden?

Yes: no :
oui : non :
ja: nein :

13. Uphill facilities (Lifts etc.) – Remontées mécaniques – Aufahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes – Stundenkapazität / Personen:

2 Doppelschlepplifte DOUBLEMAX, Kapazität 1200 Pers./St.

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Jiri Marek, Projektmanager, Ladislav Novak, Pistenchef, Stanislav Lochman, Tsch.Schiverband

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Die Piste ANDELKA ist eine neue Piste mit CZE Homologation. In Ski Resort Praded die gute Unterkunftmöglichkeiten existiert.

16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Die Piste ANDELKA kann man homologiert sein.

Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

9.01 2014

Signature :
Signature :
Unterschrift:

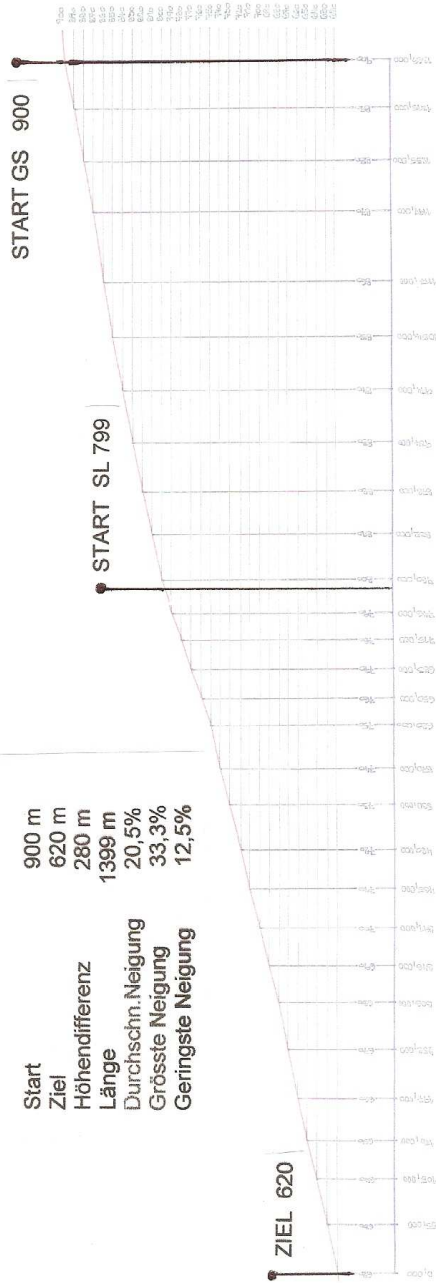
The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :

Jiri Cerny CZE

**Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.**

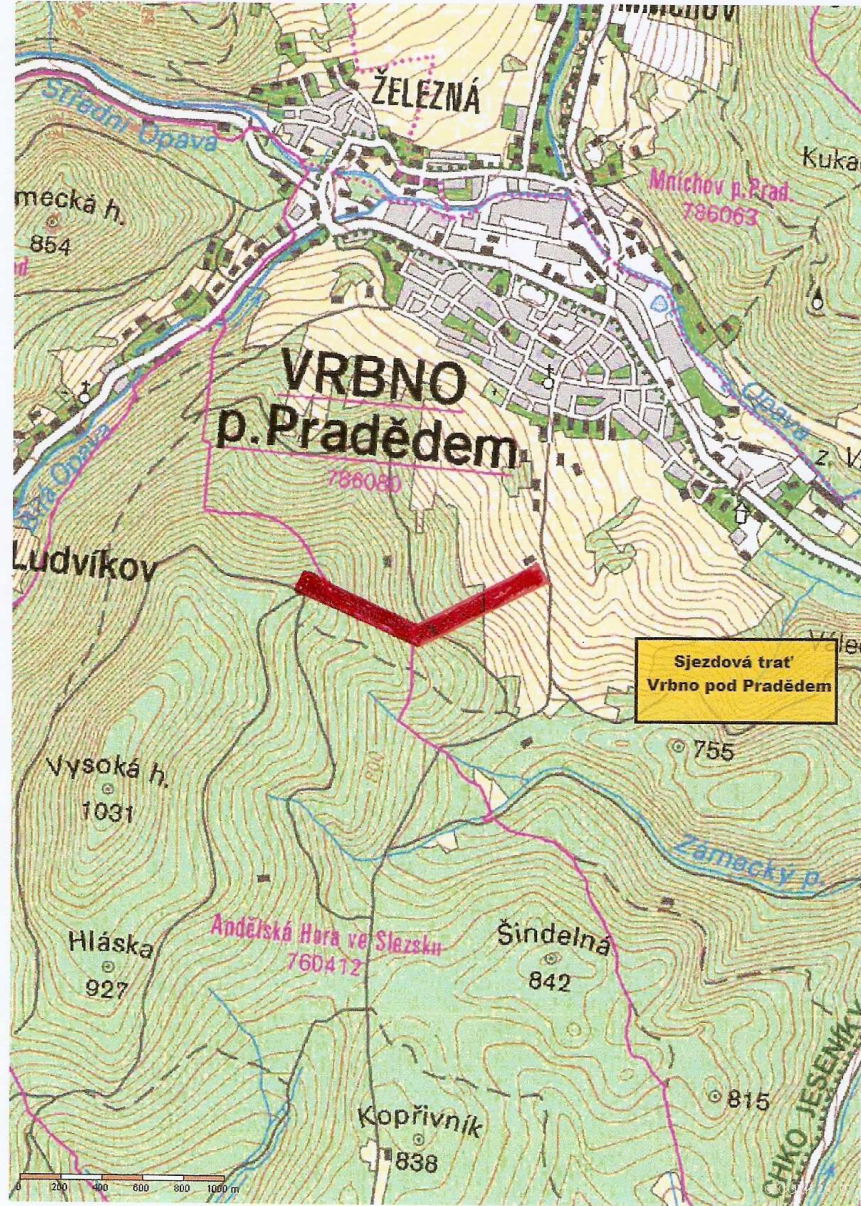
LÄNGSPROFIL PISTE ANDELKA

Start	900 m
Ziel	620 m
Höhendifferenz	280 m
Länge	1399 m
Durchschn. Neigung	20,5%
Grösste Neigung	33,3%
Geringste Neigung	12,5%



SJEZDOVÁ TRATĚ VRBNO POD PRADĚDEM

Situace 1 : 25 000



CERTIFICATE

I certify that all the development / improvement work of the slopes subject to approval or re-approval has been made in accordance with the laws and with local and national regulations relating to the environment.

Name of the course: *PRADEJ - Vrbno pod Pradēdem*

Location: *Vrbno pod Pradēdem*

Name and position: *projekt manager - Jir' Marek*

Date: *21.7. 2014*

Signature and stamp: *Jir' Marek*


KARETA
KARETA s.r.o., Krasovska 51, 702 01 Brno
tel.: +420 594 716 727 fax: +420 594 716 484
e-mail: kareta@kareta.cz

Jir' Marek