



Sub-Committee for Alpine Courses: Inspection Report
Sous-Comité pour Pistes Alpines: Rapport d'Inspection
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: Inspektionsbericht



1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch: Hom. Nr

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	SL							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	826							
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	684							
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	142							
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	548							
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	26							
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	44							
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	4							
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	Nordost							

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

Waehrend Rennen Die Startzelt, oder die Startbude instalirt.

8. Work Completed: yes: no:
Travaux achevés: oui: non:
Arbeiten abgeschlossen: ja: nein:

9. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

Waehrend Rennnen nur im Zielraum die Netze insalliert.

Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.

10. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Neben der Piste, Heliport im Pakrplatz.

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Erdkabel fuer alle technische Anlagen.

12. Have the necessary documents been submitted? yes: no:
Les dossiers sont-ils complets? oui: non:
Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden? ja: nein:

13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

Schleplift 1200 Pers./St.

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Pert Houser, Jaroslav Lukes, Stanislav Lochman. (CZE)

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:


Mysak ist eine gute Piste mit nationale CZE Homologation neben der Hauptstrasse mit grossem Parkplatz.
In Skizentrum Praded-Karlov auch die gute Unterkunftmöglichkeiten existiert.

16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Mysak kann man homologiert sein.

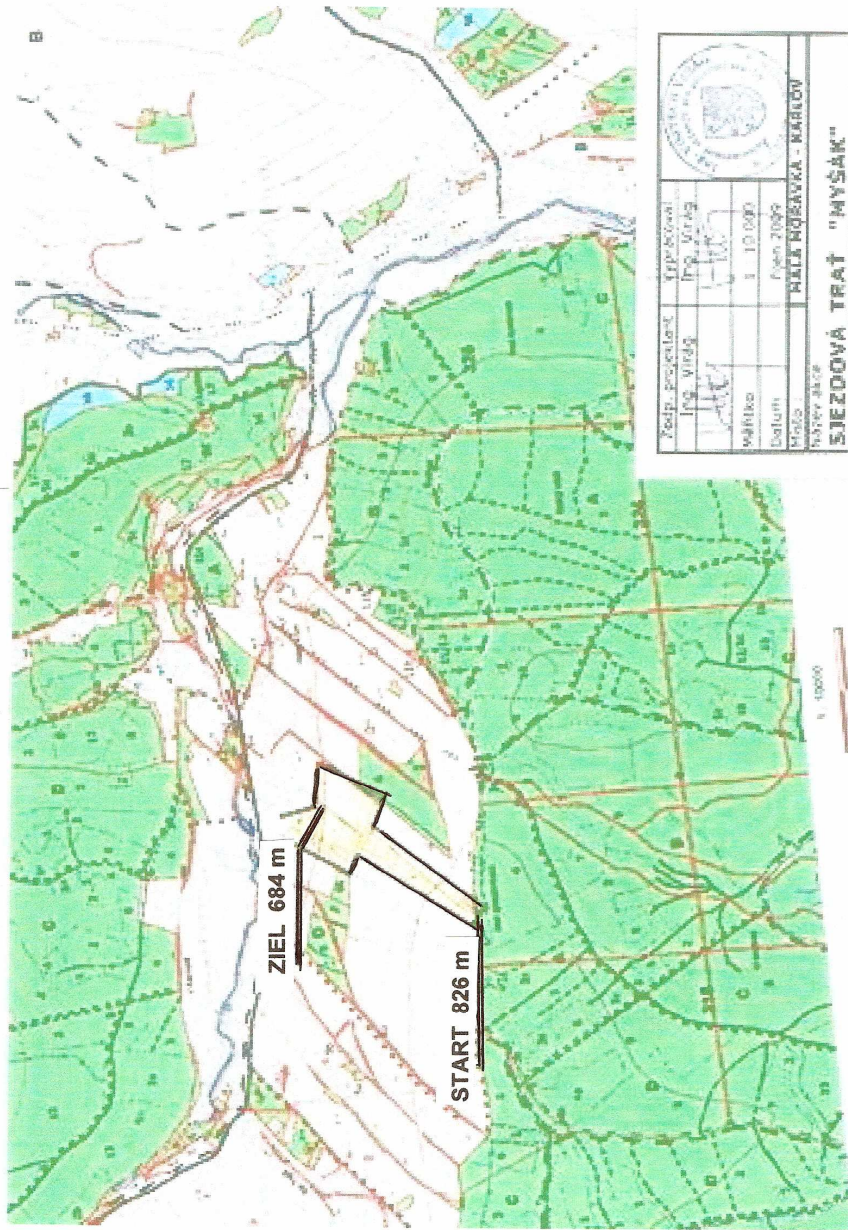
Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

Signature :
Signature :
Unterschrift:
The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :


Jiri Cerny CZE

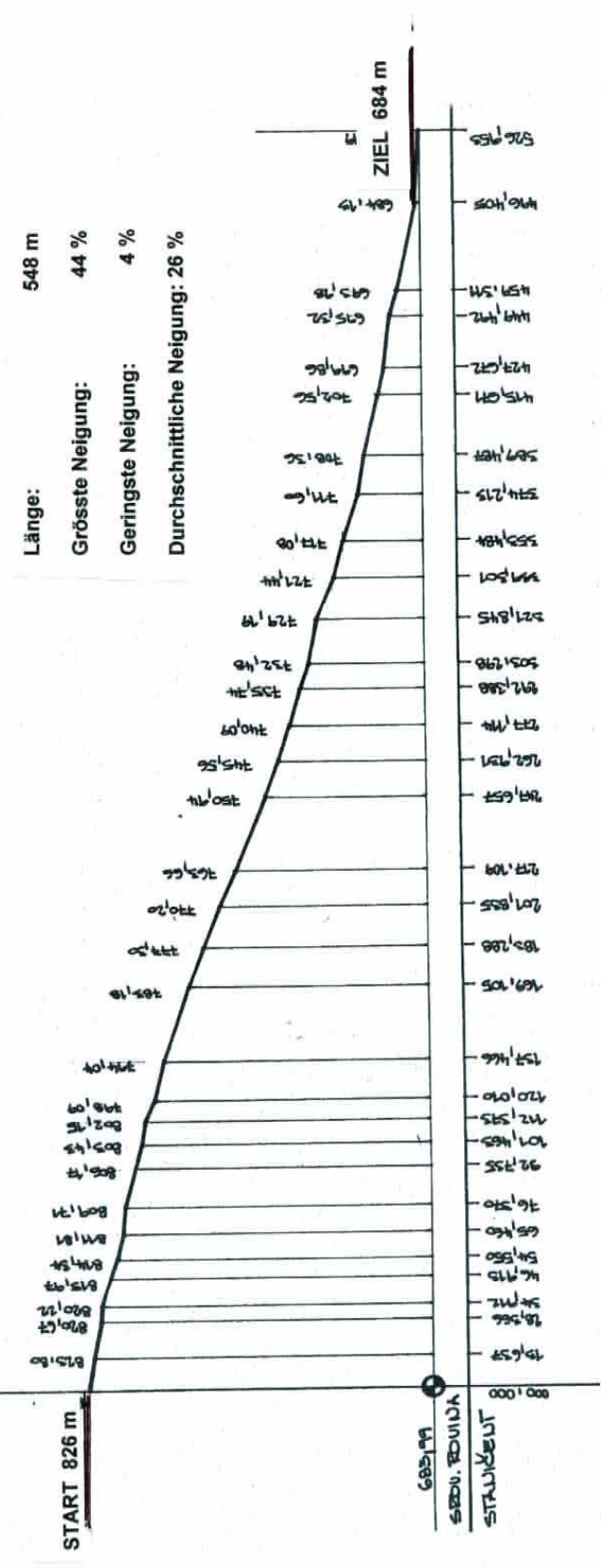
Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.

PISTE MYSÁK



LÄNGSPROFIL PISTE MYSÁK

SVUT. DELKA	1077	1555	1910	2300	2700	3100	3500	3900	4300	4700	5100	5500	5900	6300	6700	7100	7500	7900	8300	8700	9100	9500	9900	10300	10700
SKLON %	44	34	32	25	25	24	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471	1471



Länge: 548 m
 Grösste Neigung: 44 %
 Geringste Neigung: 4 %
 Durchschnittliche Neigung: 26 %

Zedp. projektant	Ing. Virág	Vypracoval	Ing. Virág
Měřitbo	1 : 1 500	Datum	Říjen 2006
Město :	MALÁ MOJÁVKA - KARLOV	Název akce	"MYSÁK"
SJEZDOVÁ TRÁŤ "MYSÁK"			