

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch: Hom. Nr

Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	SL		GS					
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	830		890					
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	610		610					
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	220		280					
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	730		944					
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	31		31					
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	57		57					
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	10		10					
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	Nord		Nord					

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:
 Arbeiten abgeschlossen: ja: nein:

9. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

Breite der Piste ist min.70m. Trotzdem: Für GS und SL Wettbewerb alle 12 Lichtstützen und Hydranten mit Matratzen abzusichern, rechtsseitig muss 500m B-Netze installieren. Während der Wettkämpfe alle Beschneidungsanlage mit Matratzen und B-Netze abzusichern. Im Zielraum muss der Zielsack min. 80m sein, für SL min. 60m. Absperrung der Zielgelände mit B-Netze und Matten.

***Important! The Jury may require additional protection.
 Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
 Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.***

10. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Piste Dlouhy Vrch, dann Heliport am Parkplatz.

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
 Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
 Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Erdkabel.

12. Have the necessary documents been submitted? yes: no:
 Les dossiers sont-ils complets? oui: non:
 Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden? ja: nein:

13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
 Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

1 6-Sessellift 3200/H
 3 Schleplifte a 1100/h

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Mgr.Petr Marek, Director Skiareal Kouty
 Michal Nvrkla, Seilbahnchef

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Skiareal Kouty und 3 schöne Skipisten sind neu und modern gebaut. Sie liegt an der Hauptrichtung Olomouc – Jeseník. www.kouty.cz

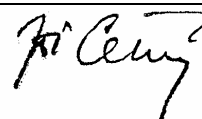
16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Piste HREBENOVKA kann man homologiert sein.

Date of the inspection:
 Date de l'inspection:
 Inspektionsdatum:

27.09.2014

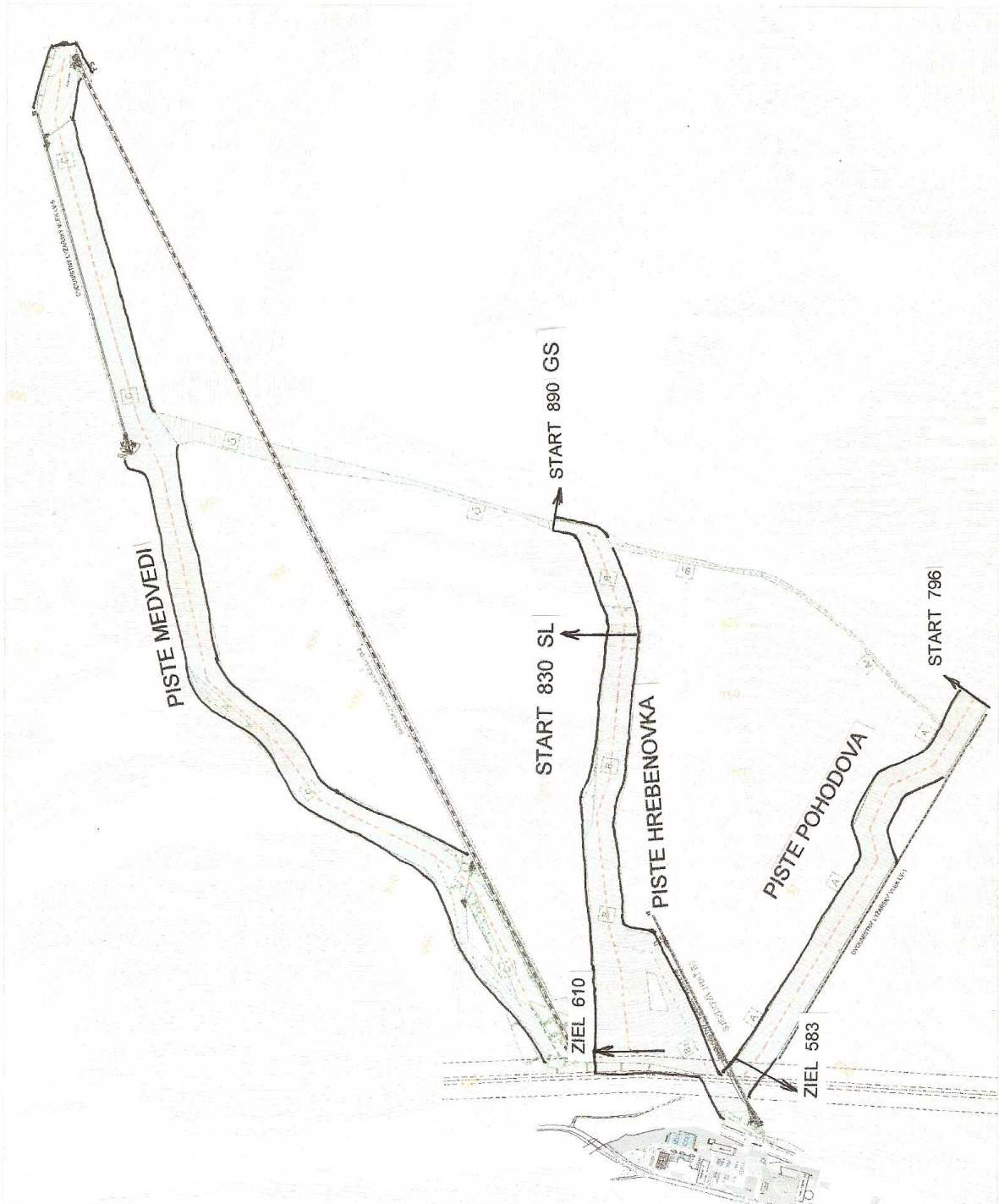
Signature :
 Signature :
 Unterschrift:



The Inspector :
 L'inspecteur :
 Der Inspektor :

Jiri Cerny CZE

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
 D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.
 Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.***



LÄNGSPROFIL PISTE HREBENOVKA

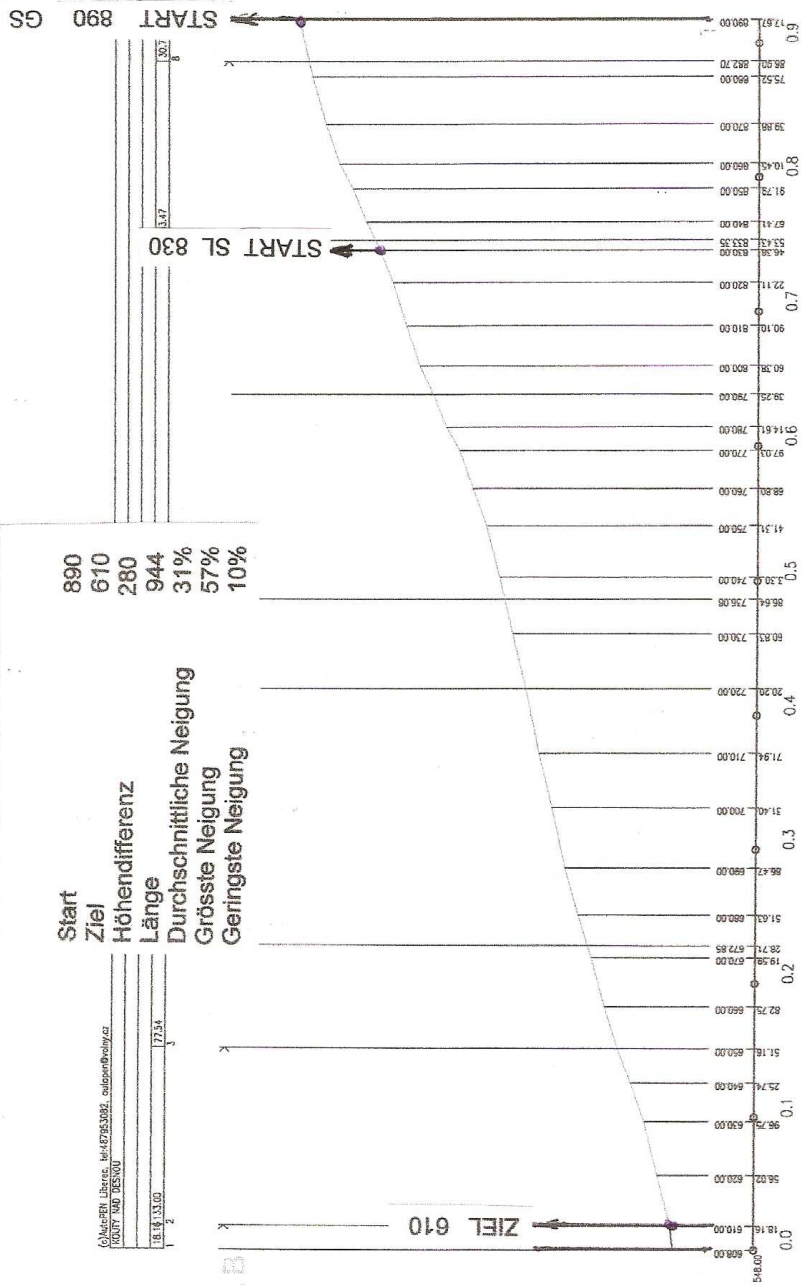
Start	890
Ziel	610
Höhendifferenz	280
Länge	944
Durchschnittliche Neigung	31%
Grösste Neigung	57%
Geringste Neigung	10%

0) Měření úrovně: 4442953082_sds@postbox.cz	7754
1) Úroveň: 100 105300	
2) 10.11.2010	

s všemi programy ps_vsd,
 il ORCE
 CH GREM
 1) PARCELI
 2) ÚROVŇ A SLOŽENÍ ÚVOD
 3) MĚŘENÍ ÚROVŇ

JEZDOVKA B

NAJME TPY 1
 A) VÝKONOVKA
 B) SLOŽENÍ
 C) SLOŽENÍ
 D) SLOŽENÍ
 E) SLOŽENÍ
 F) SLOŽENÍ
 G) SLOŽENÍ
 H) SLOŽENÍ
 I) SLOŽENÍ
 J) SLOŽENÍ



TERÉNU
 VNĚŠÍ ROVINA
 CEN [km/h]

ZERTIFIKAT

Ich bestätige dass , auf die nach meinem besten Wissen zum Zeitpunkt der Herstellung dieser Zertifizierung, all die Entwicklungs- und Verbesserungsarbeiten an den Skipisten, abhängig von der Zustimmung oder der Genehmigung, in Übereinstimmung mit den nationalen und örtlichen Verordnungen und Gesetzen die Umwelt betreffend vorgenommen wurden.

Datum : 27.09.2014

Ort: KOUTY CZE

Name und Funktion: Mgr. Petr Marek, Director; Michael Nevrlka, Seilbahnchef

Unterschrift und Stempel:

KB SPORT, s.r.o.
 I. E. Páskova 116, 779 00 GLOMOUC
 PRŮM. ZONE KOUTY NAD DESNOU 30
 IČ: 268 30 248
 TEL.: 585 412 992

