

1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par: Hom. Nr
 Bereits inspiziert durch: Hom. Nr

Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	SL		GS U14, U16					
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	796		796					
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	583		583					
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	213		213					
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	829		829					
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	26		26					
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	40		40					
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	10		10					
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	Nord		Nord					

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:
 Arbeiten abgeschlossen: ja: nein:

9. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

Breite der Piste ist min 65m. Trotzdem: Für GS der erste Streckenabschnitt linksseitig mit B-Netze 200m beim Wald abzusichern, für SL und GS alle Stützen und Hydranten abzusichern. Im Zielgelände muss der Zielsack für GS 80m, und für SL min.60m sein mit B-Netze abgrenzen.

Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
ichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.

10. Emergency evacuation arrangements:
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Piste Dlouhy Vrch, dann Heliport am Patkplatz.

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
 Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
 Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Erdkabel.

12. Have the necessary documents been submitted? yes: no:
 Les dossiers sont-ils complets? oui: non:
 Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden? ja: nein:

13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Aufahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
 Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

1 6-Sessellift 3200/H
 3 Scleplifte a 1100/H

14. The inspector was assisted by: - Etaients présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Mgr. Petr Marek, Director Skiarel Kouty
 Michal Nevrkla, Seilbahnchef

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Skiareal Kouty und 3 schöne Skipisten sind neu und modern gebaut. Sie liegt an der Haupttrichtung Olomouc – Jeseník. www.kouty.cz

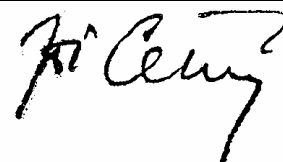
16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Piste POHODOVA kann man homologiert sein.

Date of the inspection:
 Date de l'inspection:
 Inspektionsdatum:

27.09.2014

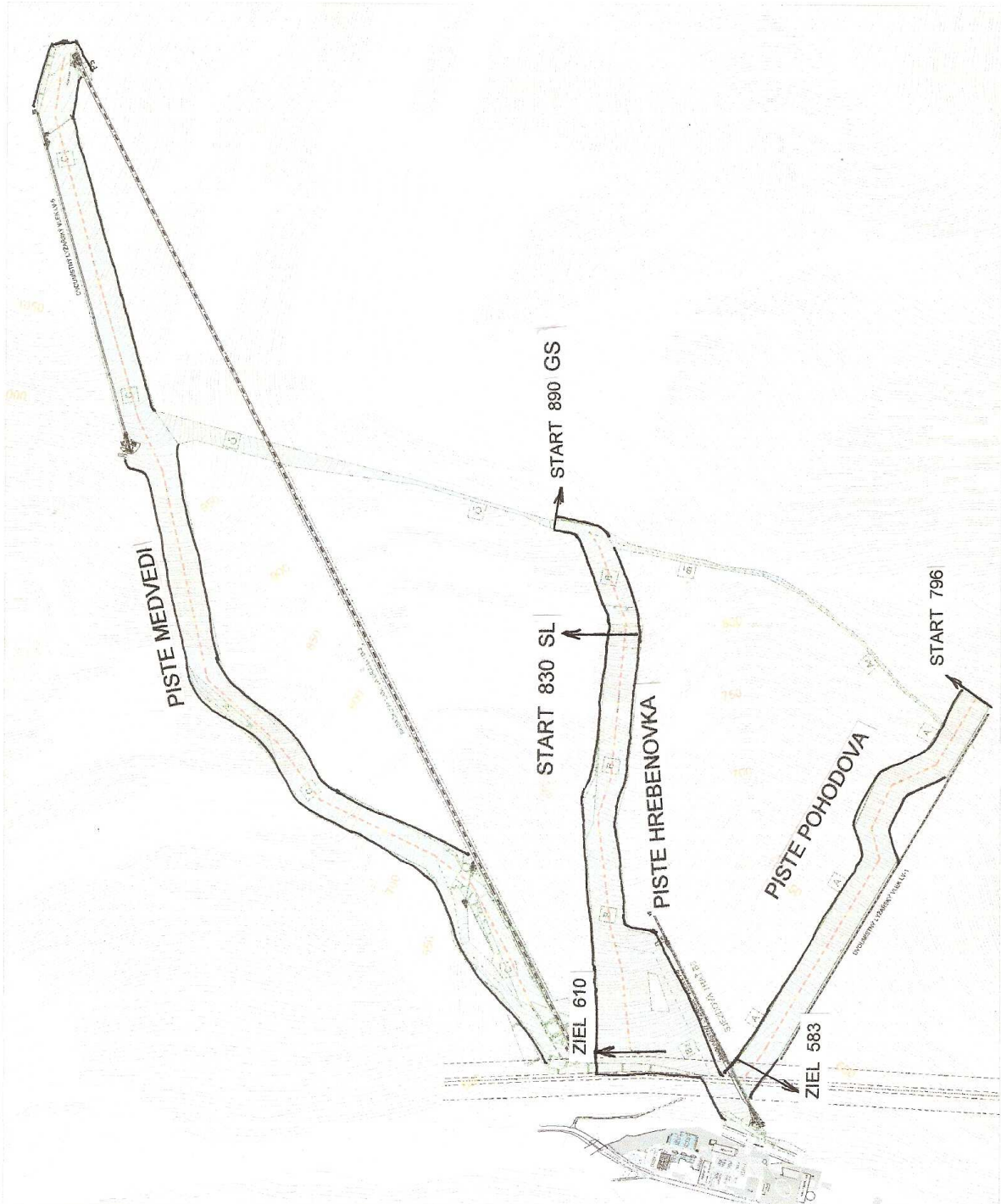
Signature :
 Signature :
 Unterschrift:



The Inspector :
 L'inspecteur :
 Der Inspektor :

Jiri Cerny CZE

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.



LÄNGSPROFIL PISTE POHODOVA

Start	796
Ziel	583
Höhendifferenz	213
Länge	829
Durchschnittliche Neigung	26%
Grösste Neigung	40%
Geringste Neigung	10%

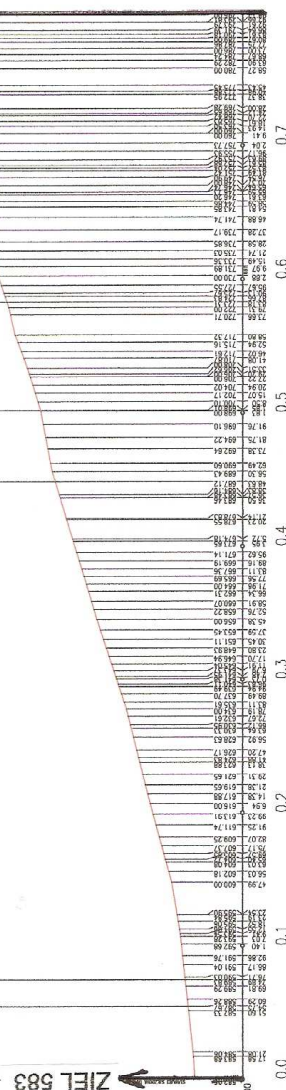
Výkes vytvořil program pp_vod.
 OZEMÍ OBCE
 PŮVODNÍ ÚZEMÍ
 VÝKRES (SEKCE) A SMĚROVCH LOMŮ
 OZNAČENÍ VĚROJLOVCH BODŮ

©MUSEPEL Liberec, s.r.o. 487953082, subdom@olympic.cz
 ROUTY.MD DESVOU

1	547,00	20,44	53,74
2			
3			
4	53,10	54,69	
5			
6	82,46		
7	112,45		

SJEZDOVKVA A

PARAMETRY:
 L=1195,00m
 CELKOVÁ VÝŠKOVÁ
 CELKOVÁ HĺBKOVÁ
 CELKOVÁ PRŮMĚRNÁ
 CELKOVÁ MAXIMÁLNÍ
 CELKOVÁ MINIMÁLNÍ



KOTA TERÉNU
 SROVNÁVACÍ ROVNKA
 STANOVENÍ [m/m]

ZERTIFIKAT



Ich bestätige dass , auf die nach meinem besten Wissen zum Zeitpunkt der Herstellung dieser Zertifizierung, all die Entwicklungs- und Verbesserungsarbeiten an den Skipisten, abhängig von der Zustimmung oder der Genehmigung, in Übereinstimmung mit den nationalen und örtlichen Verordnungen und Gesetzen die Umwelt betreffend vorgenommen wurden.

Datum : 27.09.2014

Ort: KOUTY CZE

Name und Funktion: Mgr. Petr Marek, Director; Michael Nevrlka, Seilbahnchef

Unterschrift und Stempel:



 KB SPORT, s.r.o.
 I. P. P. 116. 779 00 OLOMOUC
 PRŮMYSLOVÁ KOUTY NAD DESNOU 20
 IČ: 266 30 248
 TEL.: 585 412 992