



Sub-Committee for Alpine Courses: Inspection Report
Sous-Comité pour Pistes Alpines: Rapport d'Inspection
 Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: Inspektionsbericht



1. Nation: Site: Name of the course:
 Nation: Lieu: Nom de la piste:
 Nation: Ort: Name der Strecke:

2. Contact address:
 Adresse à contacter:
 Kontaktadresse:

Tel: Fax: Email:

3. Already inspected by: Hom. Nr
 Déjà inspecté par:
 Bereits inspiziert durch:

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	P Parallel							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	720							
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	637							
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	83							
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	237							
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	36 %							
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	52 %							
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	18 %							
Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	NORD							

5. Water supply available: yes: no: Snow making: yes: no:
 Branchement d'eau: oui: non: Neige artificielle: oui: non:
 Wasseranschluss: ja: nein: Beschneiungsanlage: ja: nein:

6. Is this course OK? yes: no: Homologation fee:
 Cette piste est-elle en bon état? oui: non: Taxe d'homologation:
 Ist diese Piste in Ordnung? ja: nein: Homologationsgebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
 Les besoins d'amélioration avant Homologation:
 Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:

None

8. Work Completed: yes: no:
 Travaux achevés: oui: non:
 Arbeiten abgeschlossen: ja: nein:

9. Minimum protection necessary:
Protection minimale nécessaire:
Mindestanforderungen für die Absicherung:

Parallel:

**For the protection of the finish area at the Parallel course, there should be at least 250 m B – nets on side. Installation of the B- nets according to the course setting.
The race course must be fenced of to the tourist slope.**

Further, upon completion of course setting, final protection will be at the discretion of the Jury.

***Important! The Jury may require additional protection.
Important! Le jury peut demander toutes protections supplémentaires.
Wichtig! Die Jury kann zusätzlichen Absicherungen verlangen.***

10. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

Is possible on both sides of the course

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
Verbindungen Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

At the lift track

12. Have the necessary documents been submitted?
Les dossiers sont-ils complets?
Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden?

yes: no:
oui: non:
ja: nein:

13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

2x1090pers/hour two lifts are available on slope

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

Mrs.Ivana Dobisova, Mrs.Lenka Kudlackova, Mr. Michal Dvor

15. General remarks: - Observations générales: - Allgemeine Bemerkungen:

Good course for Parallel events. Close to the city. Perfect overview for the spectators.

16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

The course might be homologated

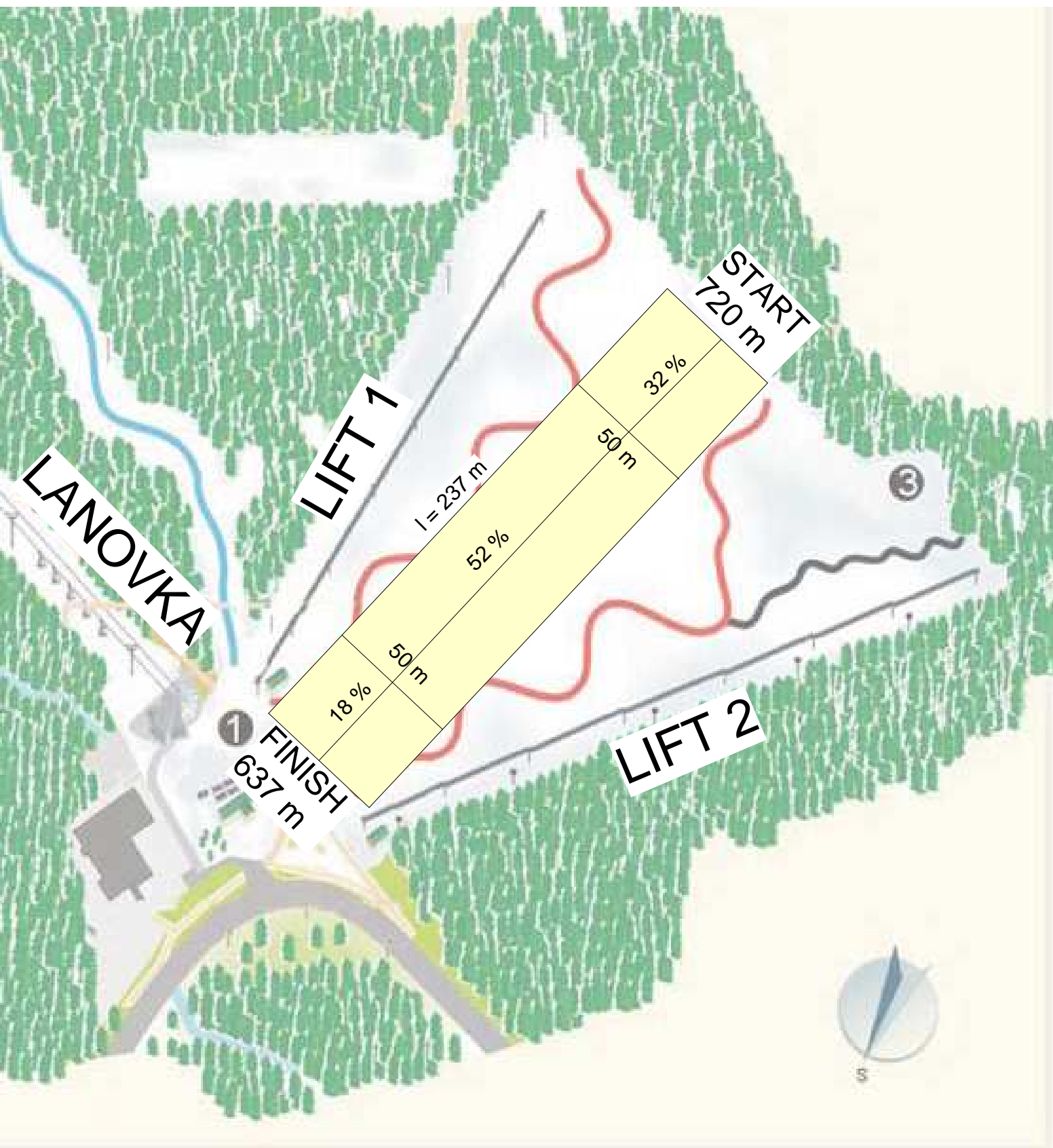
Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum: 23.12.2009

Signature :
Signature :
Unterschrift:
The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :

Peter Krogoll

Peter Krogoll GER

***Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigefügt sein.***



**HOMOLOGATION:
MARIANSKE LAZNE CZE
PSL Dez. 2009**



**HOMOLOGATION: MARIANSKE LAZNE CZE
PSL Dez. 2009**

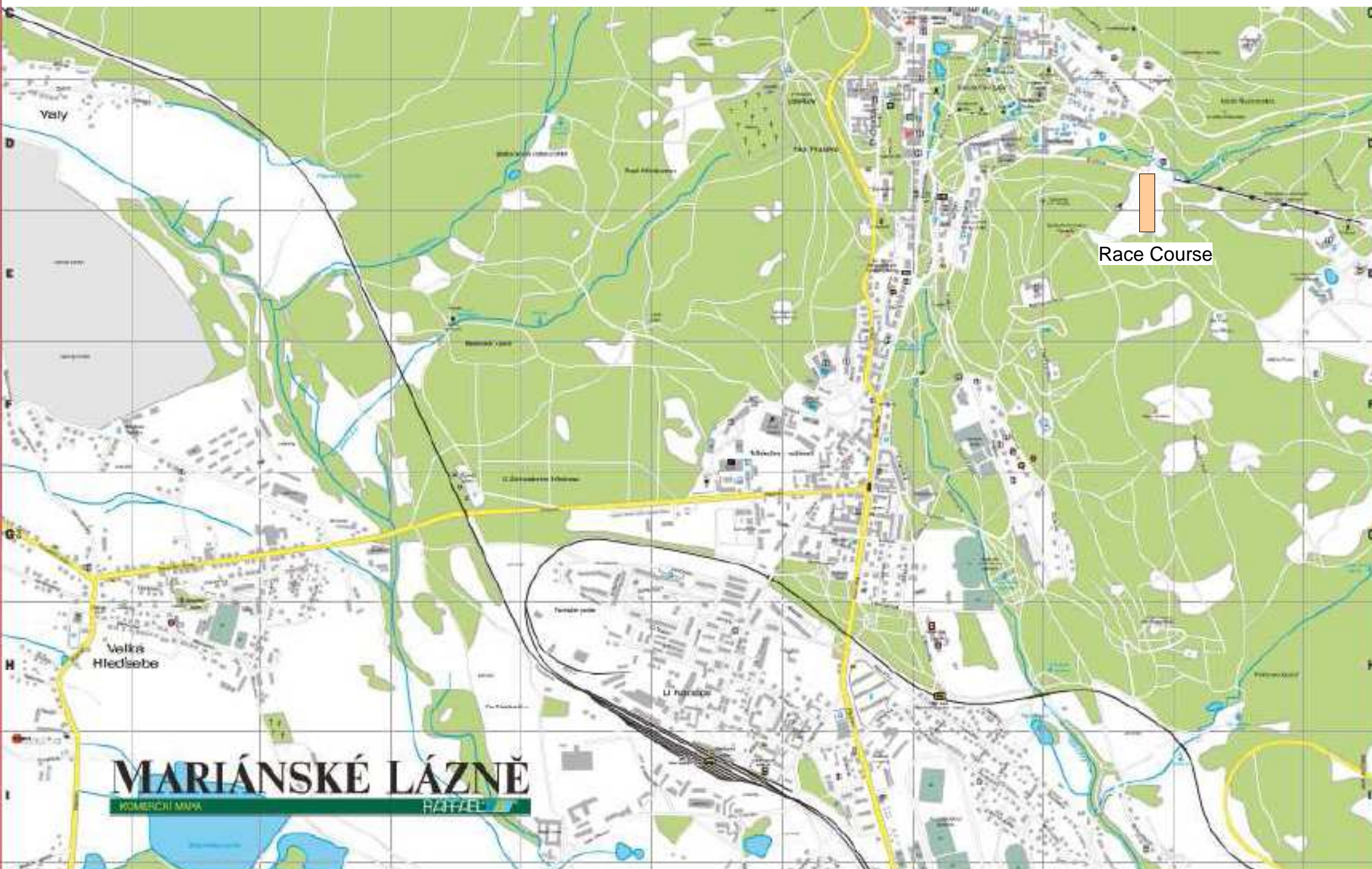
HOMOLOGATION:

MARIANSKE LAZNE

CZE

PSL

Dez. 2009



Race Course

MARIÁNSKÉ LÁZNĚ
KOMERČNÍ MAPA HAZEL

HLAVNÍ TECHNICKÁ DATA VLEKU	
DOPRAVNÍ VZDÁLENOST VODOROVNÁ	227.5 m
DOPRAVNÍ VZDÁLENOST ŠIKMÁ	237.5 m
PŘEVÝŠENÍ	80 m
PRŮMĚRNÉ STOUPÁNÍ	29'
DOPRAVNÍ RYCHLOST	3.0 m/s
ROZCHOD LANA (PRŮMĚRY LANAČŮ)	2.5 m
VÝKON MOTORU POHONU	30.0 kW
VZDÁLENOST MEZI ZÁVĚSY	19.7 m
ČASOVÝ INTERVAL MEZI ZÁVĚSY	6.6 s
DRUH DOPRAVNÍHO LANA	#18, CSM 024340.47
VELIKOST NAPINACÍ SILY	40kN
SMĚR TOČENÍ VLEKU	po směru hod.ruč.
POČET ZÁVĚSŮ NA TRATI	23 ks
DOPRAVNÍ VÝKON VLEKU	1090 osob/ hod.

SOUVISEJÍCÍ VÝKRESY

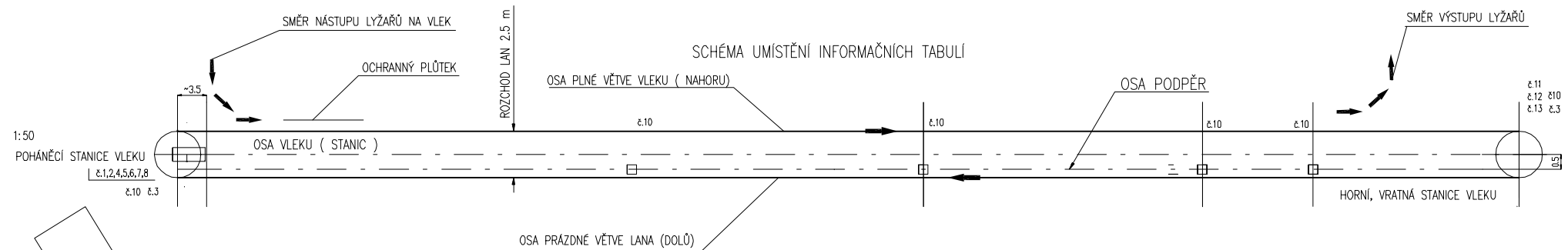
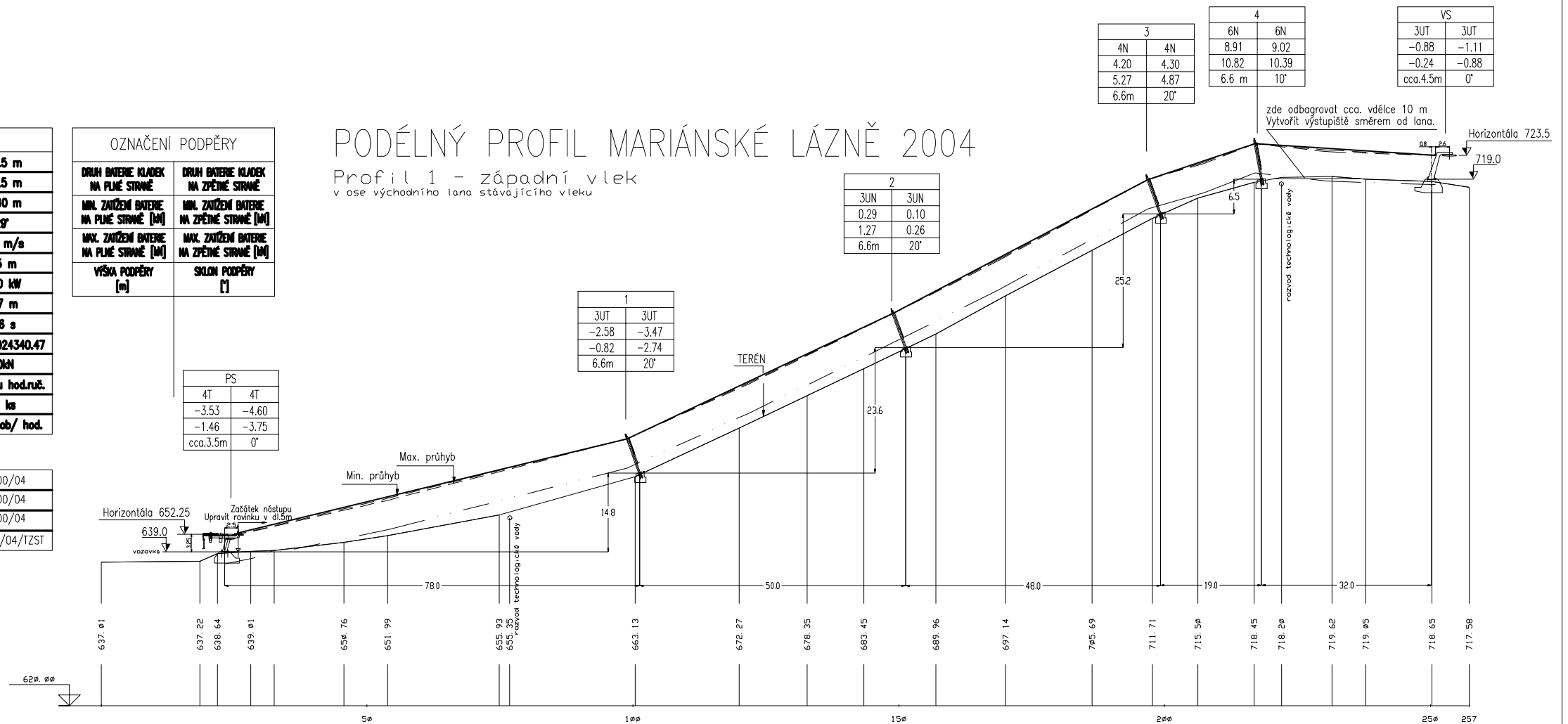
KOTEVNÍ PLÁN POHÁNĚCÍ STANICE	ML1-03-200/04
KOTEVNÍ PLÁN VRATNÉ STANICE	ML1-03-400/04
KOTEVNÍ PLÁN PODPĚR	ML1-03-300/04
TECHNICKÁ ZPRÁVA STAVEBNÍ	ML1-004/10/04/TZST

OZNAČENÍ PODPĚRY	
DRUH BATERIE KLADEK NA PLNĚ STRANĚ	DRUH BATERIE KLADEK NA ZPĚTNÉ STRANĚ
MIN. ZATÍŽENÍ BATERIE NA PLNĚ STRANĚ [kN]	MIN. ZATÍŽENÍ BATERIE NA ZPĚTNÉ STRANĚ [kN]
MAX. ZATÍŽENÍ BATERIE NA PLNĚ STRANĚ [kN]	MAX. ZATÍŽENÍ BATERIE NA ZPĚTNÉ STRANĚ [kN]
VÝŠKA PODPĚRY [m]	ŠÍŘKA PODPĚRY [m]

PS	
4T	4T
-3.53	-4.60
-1.46	-3.75
cca.3.5m	0'

PODÉLNÝ PROFIL MARIÁNSKÉ LÁZNĚ 2004

Profil 1 - západní vlek
v ose východního lana stávajícího vleku



1:50
POHÁNĚCÍ STANICE VLEKU
ε.1,2,4,5,6,7,8
ε.10 ε.3

OBSLUŽNÝ OBJEKT
UMÍSTĚNÍ ELEKTROROZVADĚČE

ROZMĚRY NA VÝKRESE V METRECH.

Číslo zakázky:	Měřítko:		Číslo nku:	Celková hmotnost:	
1:500	P.HEJZLAR Ing.J.HLOUSEK Ing.HEJZLAR	1:500	Švábil il lne	Č. transp	Identifikační kód:
MH ENGINEERING SLATIŠANY	Typ Název PODÉLNÝ PROFIL	Jméno souboru: MONTAZNÍ_SESTAVA04	ML1 004/10/04	Pačet listů	List